



ANTONIO R. VILLARAIGOSA
Mayor

Commission
THOMAS S. SAYLES, *President*
ERIC HOLOMAN, *Vice President*
RICHARD F. MOSS
CHRISTINA E. NOONAN
JONATHAN PARFREY
BARBARA E. MOSCHOS, *Secretary*

RONALD O. NICHOLS
General Manager

Noticia de Preparación

Fecha: 16 de Enero 2013

Para: Agencias Responsables e Administradoras y Partidos Interesados

Asunto: Noticia de Preparación de Reporte del Impacto Ambiental para el Proyecto de la Línea Principal Unidad 3 en el Boulevard Foothill

Esta Noticia de Preparación (NOP) ha sido preparada para notificar agencias y partidos interesados que el Departamento de Agua y Energía de Los Angeles (LADWP), como la agencia principal, esta comenzando la preparación de un Reporte del Impacto Ambiental (EIR) de acuerdo con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para la Línea Principal Unidad 3 (proyecto propuesto) en el Boulevard Foothill.

LADWP esta solicitando las perspectivas de personas y agencias interesados en el alcance y contenido de la información ambiental que será evaluado en el EIR. De acuerdo con CEQA, LADWP solicita que agencias revisen la descripción del proyecto que esta provisto en este NOP, y que den comentarios en los problemas ambientales relacionados con la responsabilidad estatuto de la agencia. El EIR será usado por LADWP para considerar la aprobación del proyecto propuesto .

Local del Proyecto:

El proyecto propuesto esta en la Ciudad de Los Angeles dentro del Condado de Los Angeles, específicamente, adentro de las comunidades de Sylmar y Pacoima (refiere a **Figura 1**). Sylmar esta limitado por las márgenes de la Ciudad de Los Angeles al norte y al este, la Ciudad de San Fernando al sur y sudeste y las carreteras interestatales 405 (I-405) y 5 (I-5) al oeste. Pacoima esta limitado, aproximadamente, al sudoeste por I-5, al norte por la Ciudad de San Fernando, Sylmar y la carretera estatal 118 (SR-118), al este por la carretera interestatal 210 (I-210) y la Avenida de Foothill y al este y al sur por las márgenes de las comunidades de Sunland, Tujunga, Shadow Hills, y Lake View Terrace. La área del proyecto esta urbanizado.

Descripción del Proyecto:

La Línea Principal de Foothill (FTL) que existe provee agua de la Estación No. 2 de la bomba de agua de Van Norman (VNPS No.2) a las áreas de Sylmar, Pacoima, Sunland, y Tujunga, a los tanques Maclay, al embalse Maclay y al embalse de Green Verdugo; y es suplementado por la bomba de agua en la estación de Sheldon.

Instalado en los 1930's, la FTL consiste de tubería de acero soldado de 24, 26 y 36 pulgadas y tubería de acero remachado de 30 pulgadas. De 1982 al 1986, LADWP

Water and Power Conservation ... a way of life

111 North Hope Street, Los Angeles, California 90012-2607 Mailing address: Box 51111, Los Angeles 90051-5700
Telephone: (213) 367-4211 Cable address: DEWAPOLA

reemplazo una porción de la existente FTL con una tubería de cilindro de cemento pretensado (PCCP) de 60 pulgadas desde la VNPS No. 2 hasta el noroeste de la Calle Hubbard.

Después de muchas décadas en servicio, la FTL sufrió de deterioración por la corrosividad de la tierra y goteo. En el evento que la FTL no este en servicio, la bomba de agua en la estación de Sheldon no podrá solo proveer agua en capacidad completa a la área de servicio de Sunland/Tujunga.

LADWP propone instalar tubería de acero soldado de 54 pulgadas como parte de el poyecto propuesto en el Boulevard Foothill. Este proyecto reemplazará y evaluará aproximadamente 16,600 pies lineales de la FTL que existe al noroeste de la Calle Hubbard, donde se conectará con la tubería de PCCP de 60 pulgadas, justo al sureste de la Calle Terra Bella, y donde se conectará a la tubería de 36 pulgadas sobre El Boulevard Foothill y a la tubería de 30 pulgadas en la Calle Terra Bella. Además, el proyecto propuesto reducirá a un mínimo la dependencia en la bomba de agua en la estación de Sheldon, y concederá a LADWP dismantelar varias tuberías, que tienen una historia de gotear, en la área de servicio actual. El proyecto propuesto esta localizado en la Ciudad de Los Angeles en las comunidades de Sylmar y Arleta-Pacoima.

Construcción del proyecto propuesto ocurrirá a lo largo del Boulevard Foothill, sobre el derecho de paso del publico (ROW), que puede correr aproximadamente entre 60 y 100 pies en anchura. Construcción del proyecto propuesto requerirá excavación de una zanja abierta y la aumentación de tubería a lo largo de el alineamiento, y afectará las intersecciones sobre el Boulevard Foothill entre la Calle Hubbard y la Calle Terra Bella. Para reducir la interrupción de intersecciones ocupadas durante la construcción, LADWP planifica instalar la tubería de acero soldado de 54 pulgadas por medio de aumentación en cuatro intersecciones sobre el alineamiento propuesto. El proyecto propuesto cruzará sobre el cauce de Pacoima y será soportado por un embarcadero de hormigón armado en cada lado del cauce. Además, instalaciones para válvulas de aire y vacío y agujeros de mantenimiento serán construidos como parte del proyecto.

El proyecto propuesto esta planeado para una duración de 60 meses, comenzando a los fines de 2014 y terminando a los fines de 2019. Actividades de construcción ocurrirán entre las 7:00 A.M. y 9:00 P.M. Lunes a Viernes, y posiblemente desde las 8:00 A.M. a las 6:00 P.M. los Sábados. Durante las horas de trabajo, LADWP observará los requisitos pertinentes del Departamento de Transportación de Los Angeles (LADOT).

Impactos Ambientales Potenciales:

Impactos ambientales potenciales que podrán ocurrir como resultado del proyecto propuesto incluyen: estéticas, calidad del aire, recursos biológicos, recursos culturales, geología, tierra, emisiones de gases de efecto invernadero, materiales peligrosos, calidad de agua, uso de la tierra, ruido, trafico y servicios públicos. Un análisis de estos impactos ambientales potenciales, y otros impactos que podrán ser mitigados a un nivel menor de significativo, están provistos en una Lista de Estudio Inicial que esta adjunto o que se puede repasar en www.ladwp.com/envnotices y en las siguientes bibliotecas:

Sylmar Branch Library
14561 Polk Street
Sylmar, CA 91342

San Fernando Library
217 North Maclay Avenue
San Fernando, CA 91340

Pacoima Branch Library
13605 Van Nuys Boulevard
Pacoima, CA 91331

Lake View Terrace Library
12002 Osborne Street
Sylmar, CA 91342

Período de Reviso del Público:

Para proveer el público la oportunidad de revisar y comentar en el Estudio Inicial, LADWP esta extendiendo el período de reviso exigido por CEQA de 30 a 45 días. Entregue sus comentarios antes del **01 de Marzo 2013** a las 6:30 P.M. Por favor incluya un nombre de contacto y una dirección del remitente y entregue sus comentarios a:

Los Angeles Department of Water and Power
Attention: Nancy Chung
111 North Hope Street, Room 1044
Los Angeles, California 90012

Junta de Ámbito del Público:

Una junta de ámbito del público tomará lugar para recibir comentarios y sugerencias del público sobre el proyecto. La fecha tentativa para la junta de ámbito será abierto para el público el:

FECHA: 13 de Febrero 2013
HORA: 6:30 p.m. to 8:00 p.m.
LOCAL: Truesdale Training Center
11781 Truesdale Street
Sun Valley, CA 91352

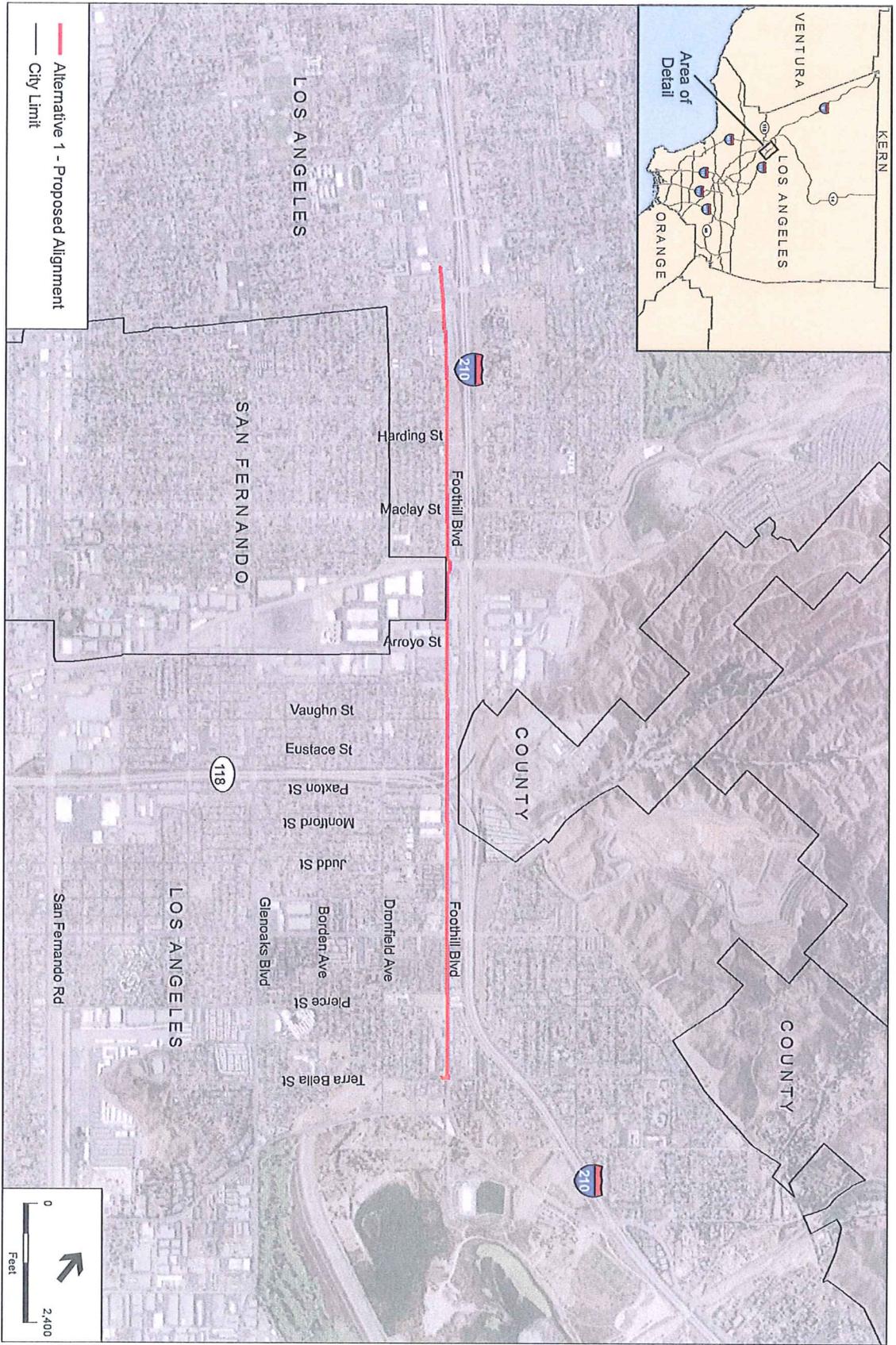
Por favor revise la pagina web del proyecto de LADWP, www.ladwp.com/envnotices, para confirmar la fecha y hora de la junta. Si requiere mas información acerca de esta noticia, por favor contacte a la Sra. Nancy Chung al (213) 367-0404 o por correo electrónico a: Nancy.Chung@ladwp.com.

Sinceramente,

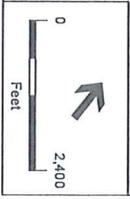


Charles C. Holloway
Administrador de Planificación y Evaluación Ambiental
Departamento de Agua y Energía de Los Angeles

NC:lr
c: Ms. Nancy Chung



— Alternative 1 - Proposed Alignment
 — City Limit



SOURCE: Bing Maps; ESA, 2012.

LADWP - Foothill Trunk Line III EIR - 211490.15
Figure 1
 Project Vicinity