

## AVISO DE DISPONIBILIDAD DE ANTEPROYECTO DE INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL Y AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA

**Fecha:** 27 de junio de 2024

**Para:** Agencias, organizaciones y partes interesadas

**Asunto:** Aviso de disponibilidad de anteproyecto de informe de impacto ambiental para el proyecto de actualización de las líneas de transmisión 1 y 2 de McCullough-Victorville

Este Aviso de disponibilidad (NOA, por sus siglas en inglés) se elaboró de conformidad con la Sección 15082 de las Directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para notificar a las agencias, partes interesadas y miembros del público que el Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles (LADWP), como agencia principal, ha preparado un Informe preliminar de impacto ambiental (DEIR) de conformidad con la CEQA para el proyecto propuesto de modernización de las líneas de transmisión 1 y 2 de McCullough-Victorville (Proyecto Propuesto).

LADWP solicita la opinión de los miembros del público interesados y de las agencias afectadas sobre el contenido del análisis ambiental y la información incluida en el DEIR. A continuación, se ofrece una descripción del proyecto y los factores de recursos ambientales considerados en el Informe de Impacto Ambiental del Proyecto Propuesto.

### DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Las líneas de transmisión 1 y 2 de McCullough-Victorville (MCC-VIC) son dos líneas eléctricas existentes de 500 kilovoltios (kV) que se extienden paralelas entre sí y se apoyan en aproximadamente 1,740 torres de circuito único a lo largo de más de 160 millas desde la estación de seccionamiento de McCullough, en Nevada, atravesando varias cadenas montañosas, adentrándose en el desierto de Mojave y terminando en la estación de seccionamiento de Victorville, en California. El proyecto mejoraría los circuitos de las líneas de transmisión 1 y 2 de MCC-VIC para volver a clasificarlos como de 570 kV a 2500 amperios (A)/3000 A desde su clasificación actual de 500 kV a 1600 A/2400. La actualización de las líneas de transmisión MCC-VIC proporcionaría una capacidad de transmisión crítica y necesaria para admitir los recursos de energía renovable entrantes a lo largo del corredor de transmisión de la ruta 46 del oeste del río Colorado para garantizar el continuo funcionamiento seguro y fiable de las líneas. Este proyecto apoya el objetivo del LADWP de hacer la transición hacia un futuro de energía limpia con esfuerzos actuales de pasar del carbón a la energía renovable, influenciado por el voto del Ayuntamiento de Los Ángeles en 2021 para comprometerse a un 100 por ciento con la energía libre de carbono. Los 475 megavatios (MW) adicionales contribuirían en más de un 15 por ciento al cumplimiento de la Norma de Cartera de Energías Renovables (RPS) del LADWP como parte de su compromiso de ser 100 por ciento libre de carbono para 2035, 10 años antes del objetivo del Estado.

## **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto requeriría la actualización de los aisladores y componentes de las 1,740 torres de transmisión existentes, que se extienden a lo largo de 162 millas desde Boulder City (Nevada) hasta la estación de conmutación de Victorville (California). El proyecto consistiría en la actualización y/o sustitución de los aisladores y componentes existentes, la elevación de las torres de transmisión existentes según sea necesario para mitigar cualquier incumplimiento de los requisitos de altura sobre el suelo, la sustitución de las torres según sea necesario dentro de las huellas de las torres existentes, la reparación o sustitución de los elementos estructurales dañados, la sustitución de los conductores, el cable a tierra y el retensado de los conductores, la reparación/reequipamiento de las vías de acceso principales y las vías secundarias existentes, y la sustitución o el refuerzo de los cimientos de las torres según sea necesario.

La construcción del Proyecto Propuesto requeriría establecer un área de trabajo temporal en cada estructura de transmisión a lo largo de toda la extensión de las líneas de transmisión. La mayor parte de los trabajos se realizará en las zonas preexistentes a lo largo del corredor de la línea de transmisión MCC-VIC, incluidos los emplazamientos de las torres existentes, los caminos secundarios y las vías de acceso principales. Las torres que deban sustituirse en su totalidad se instalarán en la huella de la torre existente para minimizar la alteración del terreno. Se puede acceder al emplazamiento del proyecto desde varias rutas de acceso existentes a lo largo del corredor de la línea de transmisión MCC-VIC.

Se prevé que los estudios preliminares de construcción y las inspecciones del Proyecto Propuesto comiencen en abril de 2025. La construcción del Proyecto Propuesto podría comenzar a mediados de 2026 y continuar hasta el 2028. Se anticipa que las líneas de transmisión mejoradas estén plenamente operativas a finales de 2028.

## **UBICACIÓN DEL PROYECTO**

El Proyecto Propuesto se encuentra en los condados de Clark (Nevada) y San Bernadino (California) y actualizaría 162 millas de línea de transmisión. Las líneas de transmisión 1 y 2 de MCC-VIC se extienden en dirección noreste/suroeste, paralelas entre sí, a lo largo de 162 millas desde Boulder City (Nevada) hasta Victorville (California). Aproximadamente 138 millas de MCC-VIC se encuentran en el estado de California y las 24 millas restantes en el estado de Nevada (véase el mapa adjunto).

## **RESUMEN DE LOS EFECTOS MEDIOAMBIENTALES**

El Proyecto Propuesto crearía impactos significativos a corto plazo en la calidad del aire, los recursos biológicos, los recursos culturales, los recursos culturales tribales, la geología y los suelos que precisan medidas de mitigación. Se han identificado medidas de mitigación específicas que reducirían los impactos sobre los recursos biológicos, los recursos culturales, los recursos culturales tribales, la geología y los suelos a un nivel menos que significativo. Se aplicarán medidas de mitigación para reducir los impactos sobre la calidad del aire, aunque no a un nivel menos que significativo durante el período de construcción. El Proyecto Propuesto no provocaría ningún impacto ambiental significativo a largo plazo por el funcionamiento de las líneas eléctricas.

## REUNIÓN PÚBLICA DE DETERMINACIÓN DEL ALCANCE

LADWP celebrará una reunión pública virtual para compartir información sobre el Proyecto Propuesto y el proceso de revisión ambiental, y para recibir comentarios sobre el alcance y el contenido del análisis ambiental abordado en el EIR. LADWP invita a todas las personas y organizaciones interesadas a asistir a esta reunión. A continuación, se proporcionan fecha, hora y detalles de la reunión virtual de determinación del alcance:

Fecha: 18 de julio de 2024

Hora: 7:00 p. m.

Ubicación: Conferencia por Zoom:

[https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN\\_fzJ6D3ACSGe9CQuUVfO5XA](https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_fzJ6D3ACSGe9CQuUVfO5XA)

ID de la reunión: 861 1939 7989

O por teléfono marque: +1 (669) 444-9171 / ID de la reunión: 861 1939 7989

O por código QR:



Los comentarios verbales expuestos en la reunión pública se grabarán para que puedan abordarse en la preparación de la versión final del EIR.

Previa solicitud, podrán facilitarse adaptaciones razonables u otras ayudas y/o servicios auxiliares. Para garantizar la disponibilidad, le recomendamos que envíe su solicitud al menos 72 horas antes de la reunión a la que desee asistir. Debido a las dificultades para conseguir intérpretes de lenguaje de señas, se recomienda encarecidamente avisar con cinco o más días hábiles de antelación. Para obtener información adicional, llame al (213) 367-5204.

## REVISIÓN PÚBLICA Y COMENTARIOS

LADWP invita a hacer comentarios sobre el contenido del DEIR en relación con el Proyecto Propuesto. El plazo de comentarios públicos de 45 días para este NOA y la revisión del DEIR comenzará el **27 de junio de 2024** y concluirá el **12 de agosto de 2024**.

Asegúrese de que los comentarios tengan matasellos o se envíen por correo electrónico a más tardar el **12 de agosto de 2024**.

El NOA y el DEIR están disponibles para su revisión en el lugar que se indica a continuación y se puede acceder a ellos electrónicamente o descargarlos en el siguiente sitio web:

<https://www.ladwp.com/envnotices>.

Asuntos ambientales del LADWP  
111 North Hope Street, Room 1044  
Los Angeles, CA 90012

Dirija sus comentarios o preguntas a:

Sr. Matthew Kerby  
Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles  
Planificación y Evaluación Ambiental (Environmental Planning and Assessment)  
111 North Hope Street, Room 1044  
Los Angeles, CA 90012  
Teléfono: (213) 367-1795  
Correo electrónico: matthew.kerby@ladwp.com

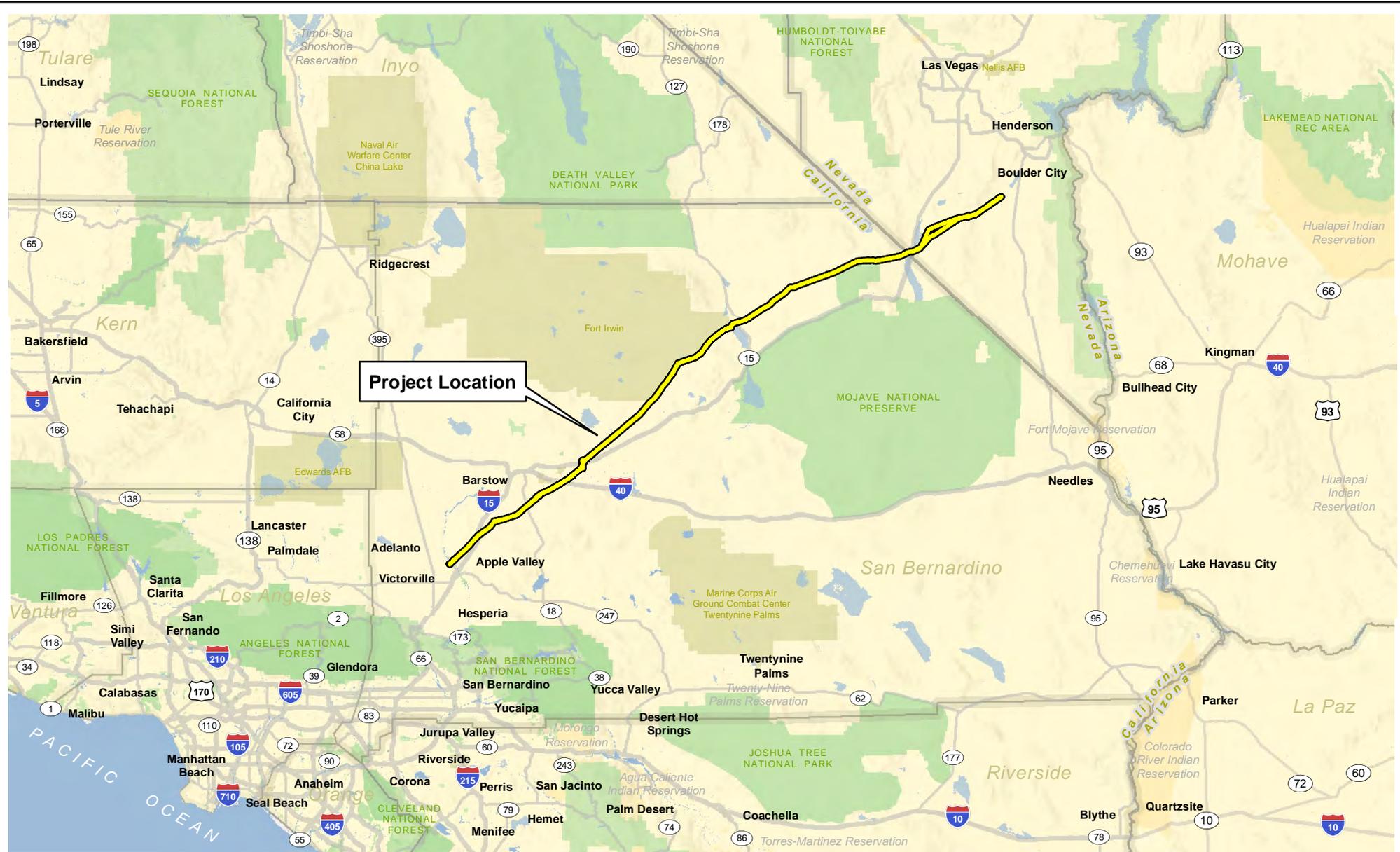
Recuerde incluir su nombre y la dirección del remitente para que puedan agregarlo a la lista de correo del proyecto para recibir notificaciones de proyectos en el futuro. Los comentarios escritos se pueden enviar por correo electrónico o con copia física a través de los métodos descritos anteriormente. Tenga en cuenta que la Ciudad hace que la totalidad de los comentarios recibidos formen parte del registro público. Por lo tanto, los nombres, direcciones particulares, números de teléfono particulares y direcciones de correo electrónico de las personas que envían los comentarios, si se incluyen en la respuesta, pasarán a formar parte del registro a disposición del público para su revisión. Las personas que envían comentarios pueden solicitar que la Ciudad oculte su nombre y/o domicilio, etc. y retenga esta información, pero deben indicarlo de manera destacada al principio de sus comentarios. Si no se presenta esta solicitud por escrito, dicha información formará parte del registro para revisión pública. La Ciudad siempre pondrá a disposición del público en su totalidad las presentaciones de organizaciones o empresas y de personas que se identifiquen como representantes o funcionarios de organizaciones o empresas.

Puede encontrar información adicional sobre el Proyecto Propuesto en el sitio web del proyecto en <https://www.ladwp.com/MCC-VIC>

Atentamente,



Jane Hauptman  
Gerenta de Planificación y Evaluación Ambiental



McCullough-Victorville Transmission Lines 1 & 2 Upgrade Project

Exhibit 1

